

Kommuneplanrevision for "Aalborg Kommune NORD"

Referat fra debattmøde på Vestbjerg Skole, den 3. juni 2003

Café 1: Byudvikling, arealudlæg m.v.

Café 2: Kollektiv trafik, nærbane og andre trafikale forhold

Synspunkter fra 1. caferunde

Hr. ?: Det er for dårligt, at man nu vil til at satse på høje boligblokke som Gjellerup. Se blot havnefronten. Den er et skræmmebillede. Det nytter ikke, at man udlægger areal ved oplandsbyerne. Der skal byggemodnes, så parcelhusgrunde ligger klar til umiddelbar bebyggelse, så skal folk nok komme. Folk vil have lys og luft. Fx er Vestbjergs parcelhusområder meget velegnede for børnefamilier. De blev udbygget meget hurtigt – dengang man udstykkede grunde.

Rita Nielsen, Tylstrup: Kan jeg bruge mit kommuneplanlagte areal til det formål, der er beskrevet i de nugældende rammer? Der er en interesseret køber til et andelsboligprojekt. Er Aalborg Kommune interesseret i at købe?

Thorkild Skov Jensen: Landsbyerne glemt med hensyn til kollektiv trafik og byudvikling f.eks. i Hvorupgård.

Jan Øhlenschläger: Det er ikke økonomisk rentabelt med kollektiv trafik til de små byer. Hvorupgård får med den kollektive trafikplan en bedre kollektiv trafikbetjening sammenlignet med andre byer af samme størrelse.

Synspunkter fra 2. caferunde

Rikke Rasmussen, Hvorupgaard: Landsbyerne er tilsyneladende glemt i kommunens planlægning. I hvert fald i den kollektive trafik. Der tales meget om tog, motorvej og lufthavn, men hvad med busdriften på landet? Hvordan vil man sikre at der fortsat er tale om "harmoniske og velfungerende bysamfund"? Hvordan vil man reelt støtte landsbyerne?

Hans Mølbjerg, Hvorupgaard: Vi vil opfordrer til, at der gøres meget mere ud af Nord-området. Både m.h.t. kommunal service, butikker o.a.

Hr. ??? : Når vælger at bosætte sig i oplandsbyerne er det fordi, at man vil bo naturskønt. Så nytter det ikke noget at udstykke grunde på en flad mark. Er der slet ikke mulighed for at gøre noget i forhold til fredninger o.l.? Hammer Bakker er utrolig attraktivt, men der er ingen byggemuligheder blot i nærheden.

Lisbeth Hansen, Milbakken: For Sulsted er det et stort minus, at vi ikke fik en motorvejstilslutning. Byen går i stå. Det er fornuftigt at lade de to dele af Sulsted vokse sammen.

???, Tylstrup: Vi har et fint forhold til Aalborg Kommune, og det er vores oplevelse i Tylstrup, at man godt kan finde ud af noget sammen. Vi kan helt klart se en motorvejseffekt. Der er interesse for Tylstrup, men Aalborg Kommunes erhvervsjord er alt for dyr i forhold til fx Brønderslevs.

Selvfølgelig skal der ikke være større tilvækst, end byen kan opsuge de nye borgere. Det samme gør sig gældende i Hvorupgaard og sikkert andre steder. Der er fin tilflytning til Tylstrup. De ældre flytter i de nye udlejningsboliger, og så kan de unge overtage parcelhusene.

Politikkerne skal flytte udbygningen fra Aalborg Øst til andre steder i kommunen. Så skal man afholde sig fra at lukke skoler, indkøbs- og børnepasningsmuligheder o.a., der er afgørende for at børnefamilier vil bosætte sig.

Fru Hvorupgaard: Kan der opretholdes en vejforbindelse mellem Vestbjerg og Hvorupgaard? I landsbyerne skal man kunne nyde omgivelserne og naturen. Derfor er det en gene, hvis der bliver bygget en vestforbindelse.

Torben Knudsen, Hvorupgaard: Hvorfor vil man trafiksikre/lave stillevej på Høvejen gennem Hvorup, når det er en overordnet trafikvej? Er det for at skabe behovet for en forlægning af Høvejen?

Henrik Jess Jensen: Nordjyllands Amt er vejbestyrelse på Høvejen, hvorfor det er dem, der har foretaget vurderingerne angående projektet. Det er primært krydsningspunkter m.v. der sikres i projektet og der er dermed ikke tale om en stillevej med f.eks. bumplosninger. Nordjyllands Amt har et ønske om at forlægge Høvejen nord om Hvorup i fremtiden.

Hans Mølbjerg, Hvorupgaard: Der er et skisma mellem opklassificering af Høvejen og den trafikdæmpning, man har iværksat. Vi mærker ikke nogen effekt af motorvejen, hverken m.h.t. trafikbelastning eller på anden måde.

Vi ønsker ikke en stor udbygning, men det er rart, når der kommer nye unge til. Natur, stier, skovområder og et godt miljø er det, der trækker ved landsbyerne. Det er kedeligt, at man ikke kan bruge skolen som forsamlingshus.

Poul Nielsen, Sulsted: Vejen mellem Hvorupgård og Vestbjerg blev lukket i forbindelse med etableringen af motorvejen. Hvorupgård Borgerforening har et ønske om at få den genåbnet.

Henrik Jess Jensen: Trafik & Veje undersøger nærmere og vender tilbage med svar.

Rikke Rasmussen, Hvorupgaard: Hvad er tidshorisonten for nærbane til Tylstrup?

Jan Øhlenschläger: Der er ingen aktuelle planer om nærbane til Tylstrup de første mange år bl.a. på baggrund af lille et passagergrundlag.

Torben Knudsen: Hvorfor skal der på en vestlig 3. Limfjordsforbindelse etableres det sidste stykke vej, der forbinder forbindelsen med motorvejen mod nord (mellem Thistedvej og tilkørslen til motorvejen ved Vestbjerg)

Henrik Jess Jensen: Debatten omkring den 3. Limfjordsforbindelse er ikke til debat i kommuneplan-regi. Det opfordres til at give sin mening til kende på www.3.limfjordsforbindelse.dk.

Poul Nielsen, Sulsted: For meget trafik på Hvorupgårdvej, specielt er det et problem med taxa til lufthavnen, der kører stærkt gennem byen, da vejen gennem Hvorupgård benyttes som en smutvej til lufthavnen. Foreslår, at der opsættes et skilt med "Ærindekørsel tilladt". Der er endvidere problemer med oversigtsforholdene ad Hvorupgårdvej, når man kommer fra nord.

Henrik Jess Jensen: Trafik og Veje undersøger nærmere samt videregiver information til Aalborg Politi. Trafik & Veje vender tilbage med svar.